

LE CANAL DU MIDI

UN AVENIR INCERTAIN POUR UNE VOIE D'EAU HISTORIQUE

Le canal du Midi : un passé « glorieux »

... longtemps un remarquable outil économique

... aujourd'hui déserté par la navigation commerciale des marchandises

... remplacée (?) par la navigation de plaisance

Quel avenir ? 1990 : « Il faut sauver le canal du Midi »

Classement par l'Unesco 1996

Valeur patrimoniale certes, mais quel avenir ?

Désengagement de l'Etat ? 3 régions, 6 départements...

I. L'OUVRAGE

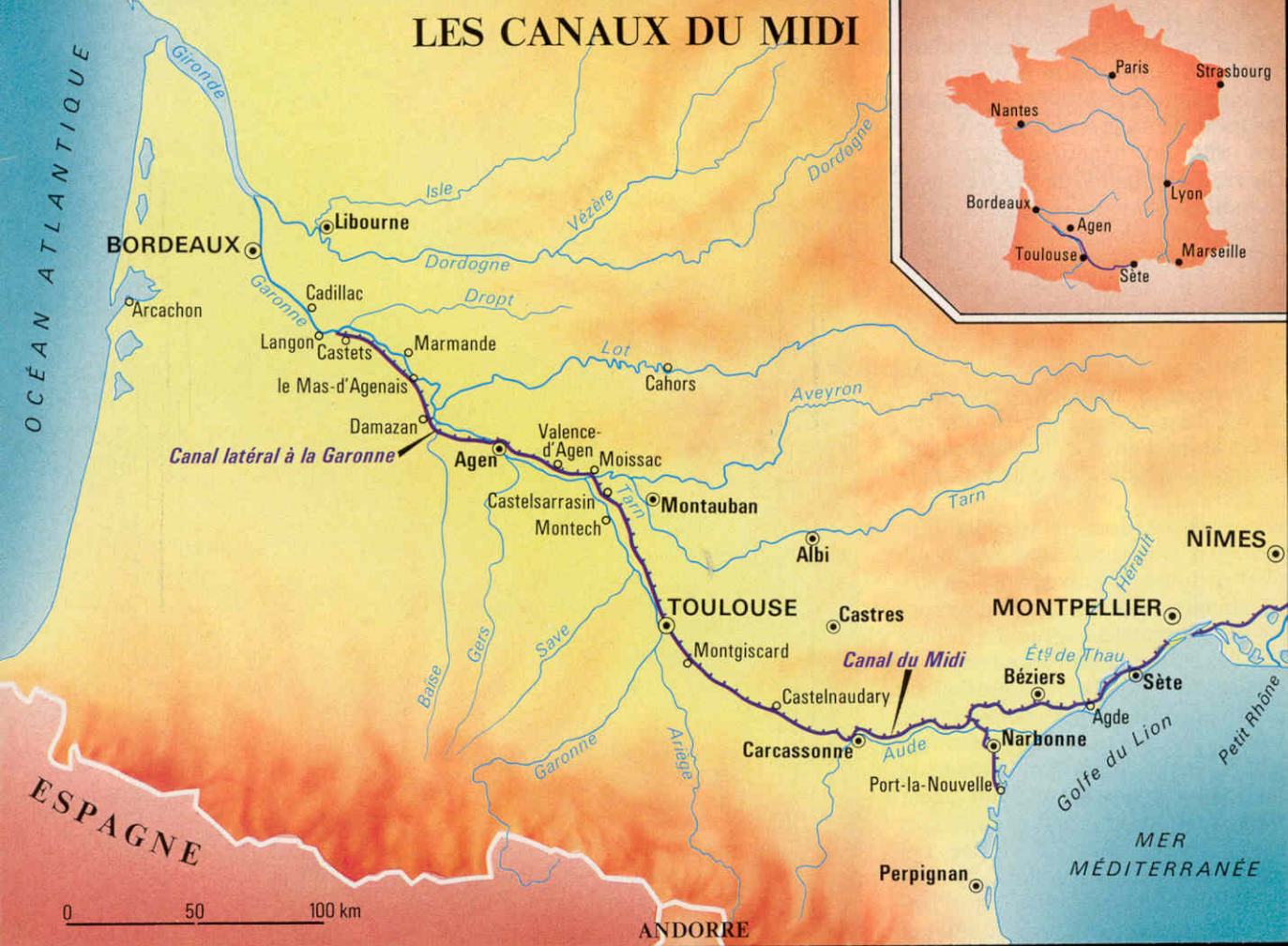
1. Un canal à double pente

2. Une prouesse technique, sans cesse améliorée

3. ... et complétée

4. Les ouvrages d'art

LES CANAUX DU MIDI



0 50 100 km

ANDORRE

II. UN OUTIL ECONOMIQUE DEVENU OBSOLETE

1. L'âge d'or

2. La concurrence des chemins de fer

Crise de l'économie régionale... et culte de Riquet

2. Le rachat par l'Etat

3. Une modernisation tardive

4. Des aménagements et des projets contestables

5. Une gestion malthusienne

un monde « clos » : gens de l'eau et gens de terre

6. La crise de la batellerie

7. Le développement de la plaisance

III. QUEL AVENIR ?

1. Le désengagement de l'Etat

2. Des conflits majeurs

3. La dimension patrimoniale

- la mémoire des pierres
- et celle des « hommes »

4. Une mobilisation timorée : « assises » du Canal, Livre blanc...

- quel tourisme ?
- quels aménagements ?
- quels gestionnaires ?

Un objectif : maintenir l'unité de l'ouvrage

Une réalité : des stratégies de « morcellement »